

総務財政委員会 議事要旨（市民参画推進局審査分）

質 疑 要 旨	答 弁 要 旨
<p>4. 改造自転車について (北山委員) 改造自転車の規制についての見解を伺いたい。</p> <p>【再質問】 改造自転車が野放しでは大変危険だということは当然である。こういうものは取り締まり対象だと思うのでどんどんやってもらわないといけないと思う。もう一点申しあげたいのは、自転車は本当は車道を走るのが、歩道を走るのが十分分かっていない人が多い。歩道は押して歩いて下さいとか色んなことを言っている。場所によっては歩首を走って良いところもある。自転車の事故が増え続けていることを考えると、安全、快適な自転車走行区間を作るべき時期が来ている。自転車道路、自転車に対するインフラ整備の方がもっと大切だと思う。行政としてどこまで考えているのか聞いておきたい。今までは、都会の生活はファストフード、何でも早いのが良いという時代からスローフードの時代へ入っている。都市の生活は何でも便利で</p>	<p>(永井局長)</p> <p>改正道路交通法の中にも、制動が可能な自転車であるということが義務づけられている。基準に適合する制動装置を備えていないものについては運転してはならないということで、具体的には、ブレーキがきかないような自転車には乗ってはいけないという規定がある。制動速度が、10 km/時のときに制動装置の操作を開始したところから3 m以内の距離で円滑に自転車を停止させる性能を有する、という規定がある。陳情者のおっしゃっているような、極端にブレーキがきかない自転車に乗ることは、今の道路交通法上でも規制されているので検挙も可能であり罰則もある。二人乗り走行そのものも改正道路交通法で禁止されているので、二人乗りが出来るような改造自体が、既に罰則規定の対象になると考えている。個々には警察と一緒に具体的に見て検証する必要があるとは思いますが、今の法律で、ある程度の危険な改造自転車については十分に規制が出来て検挙も出来る対象であると考えているのでご理解いただきたい。</p> <p>(永井局長)</p> <p>郊外の道路については自転車専用道路もあるようである。市街の道路でも幅員が十分あるところ、特に学校周辺では、出来るだけ自転車専用レーンを設けるように建設局も考えているようである。我々も、交通安全対策推進協議会、各種団体、各局等も入った協議会を待っているのです、そういったところで今の現状、課題を認識している。出来るだけ先生のおっしゃったような方向性に特っていけるような情報交換等もしているのです、ご理解をいただけたらと思っている。</p>

あれば良いという時代から、便利でなくても安心して歩ける道路、安心して自転車で、神戸の風を、神戸の香りを感じながら走れる街を作れという時代が来ている。安全で快適に走れる自転車道路についてはどう考えているのか伺いたい。

【再々質問】

自転車のインフラについては、東京都千代田区と中央区で走行区間が34kmある。板橋区0.8km、練馬区は0.3km、名古屋市97km、静岡市294km前橋市90km、徳島0.6kmある。神戸は何kmあるのか。

【再々々質問】

改造自転車は市街地だから危険である。自転車専用道路で勝手に走る分には、別にたいしたことはない。市街地で二人乗り、三人乗りまでして走るところがあるから危険だと言われている。安全快適な道路というものを作るなら、神戸のウオーターフロントと言われる東から西まで、東灘から明石まで、快適な自転車道路を作ったらどうかと思っている。他都心の状況は数字で出ているが、神戸は市街地の中ということでゼロである。こういうことのないように、神戸もデザイン都市、健康を楽しむ街こうべと言っているのだから、歩いて健康を楽しんでいる人はたくさんいるが自転車でも楽しめる街を作るうという気持ちはならないか。

【要望】

担当部局にぜひ話をしてもらいたい。車で走っていた街を自転車で走れば、今まで見たことのない風景がたくさん見られていいなあという感じがする。街の香りも嗅ぐことができる。六甲アイランド、ポートアイランドもしてくれればそれに越したことはないが、街の中も安全に走れるようにしてほしい。関係部局に伝えたいということで、期待しているので頑張ってもらいたい。安全安心の街こうべということでよろしく願いしたい

(長谷川部長)

私か理解しているのは、神出山田に神出山田自転車道という自転車専用道路があるので、あれが10数kmではないかと思う。今の段階でそれ以外の自転車専用道路については承知していないので、後ほど調べて回答させていただきたい。

(永井局長)

神戸の街なので、海岸沿いや郊外で、快適に自転車で走行できるようなレーンがあれば理想だろうと思う。市街地でそういうものがあればいいが、物理的に道路が狭いところ、交通量が多いところにそういうものを併設するのは難しいと思う。ポートアイランド、六甲アイランド等の外周道路について、そういう特性を持った道路を作るということについては、一度そういった部署に問いかけはしてみたいと思うが、意見としてお聞きさせていただきたい。