

2011.06.29 : 平成 23 年総務財政委員会

自転車の安全確保について

交通安全施策の充実ということで、いろいろたくさん項目を挙げておるんですけども、この中に自転車を対象にしておるのはどれですか。自動車違法駐車あるいは交通安全教育あるいは通学路の安全確保とかいうのはありますが、自転車はどこになっておるんですか。

答弁（大谷市民参画推進局長兼広報官）

交通安全教育の推進の中で、例えば安全教室を実施するに当たりまして、自転車の正しい乗り方とか、そういったことも指導したりとか、そういったことに取り組んでいるところでございます。

自転車による交通事故撲滅の取組について

自転車の正しい乗り方等を出張指導するという点で、これ 1 行なんですけど、今いろんな交通事故と言われる事故の中に自転車の占める割合が非常に多いんです。お互いに自転車に乗ったときに、この商店街の歩道を通ったらいいか、車道を通るべきかというのは迷うときがあるんですね。このごろへっちゃらで通ってはいかんところを通るし、自転車に乗っている人にぶつかって、お年寄りが大けがをしたというようなケースもいっぱいあるんです。このごろは自転車による交通事故が非常にあって、そういう立場から見たら交通安全教育という教育だけではなくて、自転車の交通事故についてもっと真剣に取り組むと、もっと力を入れて取り組むと。だから自転車による交通事故はなくするんだというぐらいの気持ちで——何も子供ばかりじゃありませんよ、大人の自転車に対する乗り方だって、本当になってないのがようけありますよ。女の人がたばこくわえて、片手でメール打ちながら自転車に乗って走っているのもありますよ。いやありますよ、ほんとに——見たらおわかりだと思いますが。そういうのに対してもっと真剣な取り組みが欲しいんですけど、いかがでしょうかね。

答弁（大谷市民参画推進局長兼広報官）

今、北山委員おっしゃいましたように、そういう現状が最近ふえているというのは私も承知してございまして、そういった意味では、そういう啓発的なことにつきまして、今後例えばいろんな集まりもありますので、そういったところでの話題、そういった意見出しとかをしながら、そういう形が何らかの形で前へ少しでも進んでいくような形では努力をしていきたいというふうに思っております。

要望

それでいいんですけど、精いっぱい努力してください。自転車による交通事故は神戸はなくなったというぐらいの努力をしてほしいと強く強く要望しておきます。

新神戸駅の乗降客の増進と駅周辺の活性化について

私は簡単にさっき調べただけですから、正確かどうかわかりませんが、東京から博多までの新幹線の主な駅で、乗降客を見ておったら、神戸が一番低いんです。

それで、もう 1 つ確認したいなと思うのは、例えば西宮やら芦屋やら、あるいは住吉やらへ行く人は新大阪で全部おりてしまうと。垂水やら須磨へ行く人は新神戸で次のこだまに乗りかえて明石から引き返してくると、こういうふうなルートで、本来新神戸でおりにたいて、三宮へ出てきていただいて、あそこで乗りかえてもらって東西へ行ってもらうのが一番神戸にとっては望ましいと思うんですね。もっとやっぱり新神戸で乗降するお客さんが三宮へ出てきてもらえるような、そういう体制をつくらなければならないと私は思っております。

ころがね、なぜ新神戸と三宮の間を敬遠されるのかなというようにことを考えておったら、あの場所が地下鉄の駅が非常に深いところにある。そこまで行くのに結構時間かかると、荷物持ってね。そういうことを考えたら、しんどいなということが1つあるのと、もう1つは、新神戸から三宮へ行くんでも、あれ200円かかるでしょう。200円かかりますね。200円かけるんだったら、3人、4人おったら、もうタクシー使った方が安くついたりするんですね。あの新神戸から三宮に向けての地下鉄の料金について、JRと神戸市とで話し合いをすれば、新幹線の切符を持ってきたら、その間の料金を無料にするよとか、極端に言うたら半分にするよとかいうことにして、三宮へ人を集中させるということを考えるべきじゃないのかなということをおっしゃるんです。

もう1つは、あの新神戸が神戸の新幹線の顔でありながら、あの駅前の状態は私は非常に寂しい状態だと思っておるんです。あんない場所にある元新神戸オリエンタルホテルね、今のANAプラザですね、あのANAプラザのホテルの中の店舗見てください、もう本当にがらあきですよ。あんな神戸で最高の場所にあるホテルが成り立たないはずがないんです。やっぱり新神戸駅の乗降客というものが問題ではないだろうか、こう思っておるんですがね、そのあたりの感想と対策をお聞かせいただきたいと思います。

答弁（山本企画調整局長）

博多までの主な駅の中で一番低いということですが、ちょうど私、空港やったところは420万くらい利用客があったということですが、空港ができたおかげかどうか知りませんが、500万を超えているような状況で、のぞみが皆とまっているという状況でございます。それでもまだ少ないということだと思っておりますけれども、確かに考え方を見ますと、西から来られた場合に、そのままJRで新大阪まで行って乗られるという方もいらっしゃると思います。逆方向から行った場合に、先生おっしゃるように新神戸について、地下鉄へ乗るといような形の不便さと言いますか、あるいはその費用という点もあるかもしれない。あれたしか6階ぐらいありますね、B3ですからね——3階ぐらいですからね、かなり深いところに駅があるという形で。

ただ、ちょっと200円がどうなるかということもあると思うんですけど、何ら動きがちょっと——今、急な質問で、かつてやっていたのかどうか分かりませんが、交通局あたりがどんな動きをしているのかということをおっしゃって——後で言うんですか、これが終わりましたら早速聞いてみたいと思います。そんな動きをしていたのかどうか、あるいは全くなかったのかどうか。そういう動きでやってみてもいいのかなという気はしますが、ただ、なかなかJRさんも快速電車をとめるのもしんどいような状況ですので——非常にかたくなな面もございますので、そのあたりを含めて、ちょっと交通局とも相談してみたいというふうにご検討させていただきます。

再質問

交通局と相談していただくということは大事なことだと思いますけれども、交通局はそんなことで今まで話をしていないと思いますし、企画調整局がやっぱり音頭取ってやってもらわないと、うまくいかないのではないかなと、こういうふうには思っております。

実際のところ、新神戸と三宮——神戸市の都市政策から言うたら三宮にどれだけ人を集めるかということは大事ですからね、そのために新神戸の乗降客をどう集めるかということも大事だと思うので、そこらについて交通局とも話はしなければなりませんけれども、神戸市の政策として取り組んでいただく方向を考えていただけないでしょうか、こう思っておりますが、その点のコメントだけで結構です。

答弁（山本企画調整局長）

非常に見にくいメモがいっぱい回ってまいりまして、何を書いてあるのかさっぱりわかりませんが——Suicaパスでもシームレスで利用できるよう検討されているということは、検討だけしておいて利用できないということだと思っております。私個人的としましては、三宮というのはやはり神戸で非常に大事な場所です——もちろん大阪駅があれだけの改造がなりましたので、次はぜひとも三宮をJRとしてもかなりの負担をし

ていただいて、大改造というのをやっていく必要があるなと思ってございます。それにあわせて高層ビルも建ちますから、あのあたり一帯を神戸の玄関口としまして——阪神の駅もできるということですので、大きく変えていかなあかんという動きは当然私どももしていく必要があるというふうに思います。

ただ、ある面で新神戸駅とのアクセスですね、それをどう考えるかということですが、アクセスは短くて安い方がいいということですので、その点も踏まえて、ちょっと急な質問で十分な答えができないかも知れませんが、交通局とも協議の上、今までどんな形で議論しておったのかと。してなかったら、またしていくという形で考えてございますので、またご指導賜ればありがたいというふうに考えてございますので、よろしくお願いいたします。